




Grazie all'elevato livello di specializzazione delle risorse che compongono il gruppo, M_{Lab} è in grado di offrire una competenza multidisciplinare che copre i diversi ambiti della pianificazione dei trasporti. Le attività di consulenza sono supportate dai software più avanzati ed utilizzati nella simulazione dei sistemi di trasporto. Le esperienze maturate nel corso di numerosi anni di attività professionale hanno creato un gruppo coeso che dispone di forti energie per affrontare i problemi più diversi nel campo della pianificazione dei trasporti in Italia e all'estero.


 **Francesco Sechi (presidente CdA)**, ingegnere dei trasporti con più di 15 anni di esperienza nel campo della pianificazione dei trasporti a scala nazionale e locale e negli studi di fattibilità delle infrastrutture di trasporto.
Contatto: fsechi@mlab-srl.com


 **Walter Langiu (consigliere CdA)**, ingegnere dei trasporti con più di 15 anni di esperienza nella pianificazione dei trasporti con specializzazione nei piani urbani e nello studio delle relazioni tra il territorio e il sistema dei trasporti.
Contatto: wlangiu@mlab-srl.com


 **Cristina Contu (consigliere CdA)**, ingegnere dei trasporti, PhD in tecnica ed economia dei trasporti, con più di 15 anni di esperienza nella pianificazione dei trasporti, specializzata nei modelli di domanda, analisi territoriali e indagini.
Contatto: ccontu@mlab-srl.com


 **Federico Cicu**, ingegnere dei trasporti, tirocinio post-laurea alla FWHA USA, più di 5 anni di esperienza nel campo della pianificazione dei trasporti, specializzato nella micro e macrosimulazione e nella progettazione di rotatorie.
Contatto: fcicu@mlab-srl.com

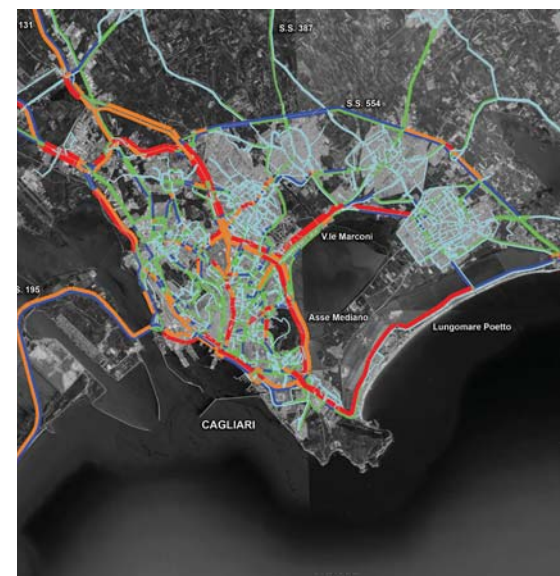
 **Paolo Dejana (direttore tecnico)**, ingegnere dei trasporti con più di 10 anni di esperienza nel campo della pianificazione e progettazione dei trasporti, specializzato nella simulazione veicolare e pedonale.
Contatto: pdejana@mlab-srl.com

 **Alessandro Coda**, ingegnere dei trasporti con più di 5 anni di esperienza nel campo della pianificazione dei trasporti, specializzato nella micro e macrosimulazione e nella progettazione di stazioni per microveicoli in car-sharing.
Contatto: acoda@mlab-srl.com

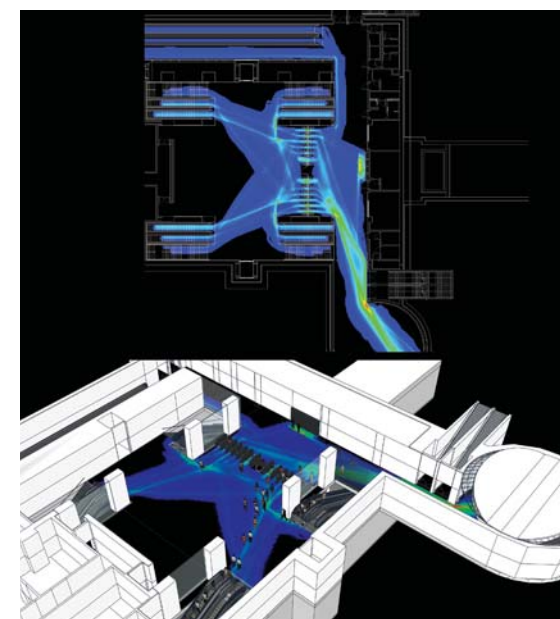
 **Luca Guala (direttore tecnico)**, ingegnere dei trasporti, PhD in tecnica ed economia dei trasporti, più di 15 anni di esperienza professionale focalizzata su soluzioni di trasporto innovativo e piani di area vasta e urbana.
Contatto: lguala@mlab-srl.com

 **Andrea Sechi**, ingegnere dei trasporti con più di 5 anni di esperienza nel campo della pianificazione e progettazione dei trasporti, specializzato in micro e macrosimulazione, analisi di accessibilità e microsimulazioni pedonali.
Contatto: asechi@mlab-srl.com

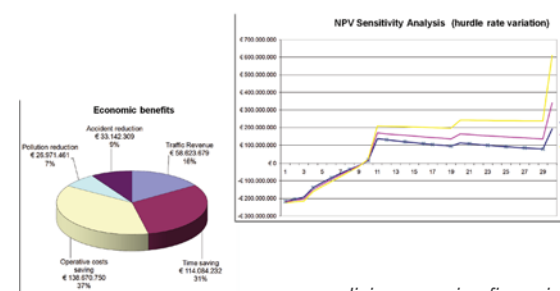
 **Antonio Vincis (direttore tecnico)**, ingegnere strutturista, con oltre 20 anni di esperienza nella progettazione stradale e strutturale, con particolare riguardo alla durabilità e sostenibilità delle opere, e nel metodo ad elementi finiti.
Contatto: avincis@mlab-srl.com



flussi veicolari nell'area vasta di Cagliari (ora di punta AM)



microsimulazione pedonale



analisi economico finanziaria



microsimulazione veicolare

Chi Siamo

Systematica Mobility Thinklab, M_{Lab} in breve, è una società di consulenza nel campo della pianificazione dei trasporti, che unisce l'esperienza decennale di un team di ingegneri trasportisti specializzati nei settori del trasporto pubblico, della ciclabilità, della pedonalità, della sosta, della logistica e della progettazione delle infrastrutture stradali.

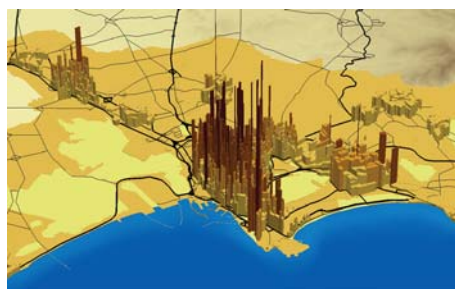
M_{Lab} fornisce consulenza alle pubbliche amministrazioni nella valutazione delle strategie di trasporto, realizza Piani di Mobilità di breve e lungo periodo, individua soluzioni di mobilità sostenibile e di circolazione stradale, valuta la convenienza economico-finanziaria della realizzazione di interventi che richiedono alti valori di investimento (metropolitane, strade e autostrade, svincoli multilivello).

M_{Lab} effettua la valutazione ex-ante degli effetti degli interventi proposti attraverso l'utilizzo di modelli di simulazione dei sistemi di trasporto a macro e micro scala, sia per l'analisi dei flussi veicolari che pedonali, anche nelle condizioni di emergenza. I modelli di simulazione vengono in particolare utilizzati nella valutazione degli impatti sul traffico prodotti dai grandi poli attrattori quali centri commerciali, stadi, spazi fieristici.

Un settore di nicchia delle attività di M_{Lab} è rappresentato dalla progettazione dei sistemi di trasporto automatizzato (senza guidatore), grazie alla vasta esperienza maturata in attività di consulenza per conto di studi di architettura di fama internazionale che si occupano dello sviluppo di moderne città e nell'ambito di progetti europei per la sperimentazione di questi sistemi di trasporto.

M_{Lab} collabora con architetti, urbanisti e ingegneri nella definizione delle strategie di mobilità nell'ambito della redazione di piani urbanistici e nello sviluppo di interventi edilizi residenziali, direzionali e commerciali, affiancando i progettisti nelle procedure di valutazione ambientale.

Piani della Mobilità e dei Trasporti, Studi di Fattibilità



MLab ha una vasta esperienza nella redazione di Piani di Mobilità e dei trasporti su scala urbana e sovra urbana.

MLab supporta gli amministratori pubblici e i decisori nell'identificazione degli obiettivi, delinea le strategie e gli interventi in un quadro di pianificazione unitario e ne valuta gli effetti, sia rispetto agli obiettivi locali e specifici, sia rispetto alle politiche generali e alle linee guida nazionali ed europee.

MLab sviluppa analisi di fattibilità e valuta la convenienza economico-finanziaria della realizzazione di interventi nel settore dei trasporti quali strade e autostrade, svincoli e sistemi di trasporto collettivo.

Pianificazione e Progettazione dei Servizi di Trasporto Pubblico



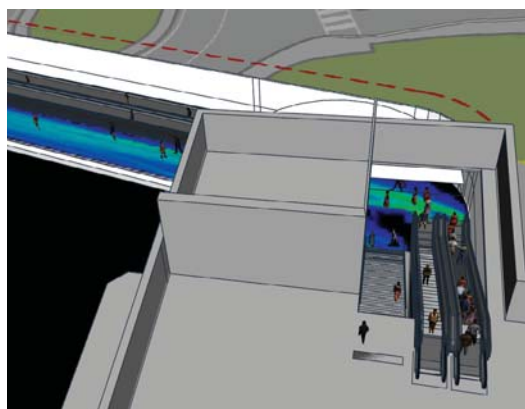
MLab pianifica e progetta sistemi di trasporto pubblico a livello locale, urbano e regionale, valutandone l'efficienza economica ed energetica, l'efficacia e l'accessibilità geografica. Studia e propone soluzioni finalizzate ad ottenere il riequilibrio modale e la sostenibilità ambientale. MLab promuove l'introduzione di nuove tecnologie nel trasporto pubblico e l'adozione di soluzioni integrate in grado di aumentare la permeabilità temporale e geografica del sistema dei trasporti. Inoltre, MLab supporta i decisori politici e le amministrazioni pubbliche nelle azioni finalizzate ad incrementare la consapevolezza degli individui sugli impatti degli stili di mobilità sull'ambiente.

Modelli e Simulazioni dei Sistemi di Trasporto



MLab utilizza i modelli di simulazione più avanzati a sostegno della proprie analisi. Attraverso questi è possibile effettuare un'accurata valutazione quantitativa dei sistemi di trasporto nel loro stato attuale e stimare le loro prestazioni negli scenari di progetto. Ogni aspetto del sistema di trasporto, rilevante per la mobilità, è accuratamente descritto all'interno di un modello di simulazione costruito ad-hoc per l'analisi delle condizioni locali e la risoluzione dei problemi specifici. L'esperienza del team di MLab va dalla micro-simulazione, che analizza il movimento di ogni veicolo istante per istante, fino a modelli di scala nazionale e continentale di persone e merci, al trasporto pubblico e privato, alla previsione della domanda e alle politiche dei prezzi.

Soluzioni per la Mobilità Pedonale



MLab fornisce soluzioni efficienti e sostenibili per rendere gli spazi pedonali confortevoli e sicuri. L'esperienza di MLab include l'ottimizzazione del progetto di ogni spazio pedonale, i collegamenti verticali in edifici alti, le simulazioni di evacuazione di grandi eventi, i layout delle stazioni della metropolitana di grandi dimensioni. Tutti gli elementi dello schema spaziale (corridoi, scale mobili, scale, tornelli, ecc.), vengono analizzati per raggiungere una efficacia generale, definire il loro posizionamento più appropriato e il corretto dimensionamento (spazi di accodamento, corridoi, ecc.). La progettazione degli spazi pedonali è supportata da software specifici in grado di rappresentare il comportamento dei pedoni, nonché l'interazione tra i pedoni e tutti gli elementi che definiscono le loro attività.

Pianificazione e Progettazione di Reti per la Mobilità Ciclistica



MLab pianifica e progetta reti ciclabili e infrastrutture per migliorare la sicurezza dei ciclisti, schemi di bike sharing, nonché campagne per la promozione della mobilità ciclistica. Tutti gli elementi che compongono il sistema della mobilità sono considerati nella progettazione dei piani della ciclabilità; tra questi la domanda esistente e potenziale, la struttura sociale e demografica della popolazione, gli obiettivi ambientali, sociali, economici e trasportistici nonché il coordinamento della mobilità ciclistica con i mezzi pubblici.

Progettazione stradale e strutturale



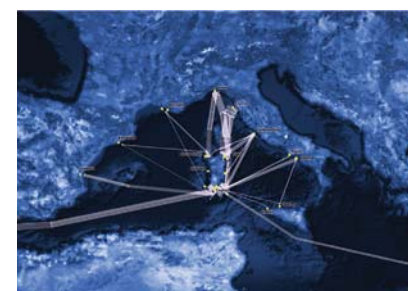
Il team di MLab include esperti nel campo della progettazione stradale e strutturale, con particolare riguardo verso le infrastrutture stradali (ponti e viadotti). Nelle attività di progettazione viene sempre dedicata una particolare attenzione alla ricerca di soluzioni a basso impatto e durevoli nel tempo. Tutto ciò garantendo elevati livelli di sicurezza sia durante la fase costruttiva che operativa.

Sistemi di Trasporto Innovativo



La squadra di MLab ha una vasta e pionieristica esperienza nella pianificazione e progettazione di sistemi di trasporto innovativo e di "secondo livello", come il "Personal Rapid Transit" o servizi di micromobilità. MLab fornisce consulenza durante le fasi di progettazione e realizzazione di sistemi di trasporto automatizzati per contesti specifici come campus universitari e parchi urbani, puntando sempre all'integrazione dei sistemi e alla sostenibilità dei trasporti.

Pianificazione del Trasporto Merci e della Logistica



MLab fornisce servizi di consulenza sul trasporto merci su strada, mare e rotaia e sulla logistica delle merci. MLab analizza i flussi di merci e le loro catene di approvvigionamento attraverso accurate indagini origine-destinazione e complessi grafi di rete e individua le soluzioni di trasporto più efficienti e convenienti, l'opportunità di creare centri intermodali, di consolidamento, di distribuzione. MLab progetta schemi di distribuzione delle merci in area urbana efficienti e a basso impatto (city logistics), supporta le agenzie di logistica, valuta i livelli di accessibilità regionale e dei terminal intermodali, compresi i porti e gli aeroporti, e gli effetti degli incentivi e delle politiche che promuovono la mobilità sostenibile delle merci.

Pianificazione di Soluzioni per la Sosta, Parcheggi e Tariffazione



Il team di MLab ha una vasta esperienza nei temi complessi legati alla sosta in ambito urbano e nella valutazione degli effetti che le politiche della sosta hanno sul sistema della mobilità e sull'accessibilità del tessuto urbano. Le consulenze di MLab sui parcheggi riguardano la valutazione del loro posizionamento, il dimensionamento, la stima della domanda attuale e futura e il loro impatto sul sistema dei trasporti, nonché la definizione dei piani di circolazione interna, della gestione e delle strategie tariffarie.